

# Om igen - Claus Hjort!

Af advokat Torben Svensson, [ts@trustadvokater.dk](mailto:ts@trustadvokater.dk)  
Erhvervsbladet, den 15. maj 2003

## Der er tilsyneladende stor forskel på, hvad beskæftigelsesminister Claus Hjorth Frederiksen forstår ved begrebet "turbo", og den sædvanlige opfattelse af begrebet

De nye regler om barselsorlov blev vedtaget af Folketinget den 20. marts 2002 -loven trådte i kraft den 27. marts 2002, men fik virkning fra 1. januar 2002. Reglerne har derfor allerede haft etårs fødselsdag. Det er imidlertid sjældent, at en fødselar nyder så megen negativ opmærksomhed som netop barselsreglerne.

### Forvirring

Der er siden loven blev vedtaget skrevet utallige kritiske artikler og indlæg omkring den totale forvirring, som de nye regler om barselsorlov har afstedkommet. Jeg har blandt andet i en artikel i ErhvervsBladet den 4. april 2002 behandlet de nye regler. Ofte er der stor holdningsmæssig forskel på arbejdsgivernes og arbejdstagernes opfattelse af de arbejdsretlige regler. Men når det drejer sig om de nye regler om barselsorlov, så er arbejdsgiverne og arbejdstagerne samt deres organisationer helt enige om, at reglerne stort set er ubrugelige, de forvirrer mere end de forklarer, og at reglerne skal ændres helt fra grunden.

### De vanskelige regler

Fortolkningen og anvendelsen af de nye regler giver faktisk et år efter vedtagelsen fortsat vanskeligheder både hos organisationerne, kommunerne og hos juristerne. Det er vanskeligt at rådgive i spørgsmål om barselsorlov, når reglerne ikke selv beskriver, hvorledes man skal forholde sig til anvendelsen af dem. For eksempel er det fortsat uafklaret, hvorledes eller om man kan afholde ferie ved en delvis genoptagelse af arbejdet, som de nye regler nu giver mulighed for. Endvidere forhindrer reglerne ikke umiddelbart, at en far med dags varsel overfor arbejdsgiveren kan tage orlov i op til 46 uger. Dette anses af mange for en decideret fejl. Arbejdsgiverne er endvidere i tvivl om, hvornår de skal skrive til kommunen for at være sikre på at få refusion af barselsdagpenge, og endelig er det uklart, hvad konsekvensen for forældrene er, såfremt de ikke overholder eller kan overholde de forskellige varslingsregler.

### Barselsvejledning

Dette er blot nogle af de mange problemer, de nye regler har givet anledning til. Det er helt sædvanligt efter vedtagelsen af de fleste love, at det pågældende ministerium efterfølgende udarbejder en bekendtgørelse og en vejledning til loven, som giver en mere detaljeret gennemgang og forklaring på lovreglernes anvendelse og virkemåde. På baggrund af den totale forvirring, som de nye barselsregler har afstedkommet, har der derfor med stor forventning været set frem til den barselsvejledning, som beskæftigelsesministeren nu i lang tid har lovet os. Der har derfor helt naturligt været et stort pres på beskæftigelsesminister Claus Hjorth Frederiksen for at få udarbejdet barselsvejledningen, og i en artikel i ErhvervsBladet den 17. marts, kunne beskæftigelsesministeren da også fortælle, at han havde "sat turbo på barselsvejledningen", og at denne senest ville foreligge den 1. maj 2003.

### Langsom turbo

Det kan i skrivende stund nu konstateres, at Claus Hjorth Frederiksens "turbo" ikke arbejder lige så hurtigt, som en sædvanlig turbo, idet barselsvejledningen dags dato, 14. maj 2003, endnu ikke foreligger. Det er dog desværre forventningen, at barselsvejledningen, som forventes at komme til at fylde mere end 40 sider, ikke kan reparere på lovreglernes indhold og virkemåde, eller mangel på samme. Det er naturligvis ikke ment som nogen kritik af de stakkels embedsmænd i Beskæftigelsesministeriet, som er blevet sat til opgaven at reparere på lovgivningen; det er simpelthen ikke muligt. Der er derfor kun ét at sige: Om igen - Claus Hjorth!